



**VECE**



**VECE 2014**



**Đường cao tốc TP HCM – Long Thành – Dầu Giây (Đường cao tốc HLD)** được thông xe kỹ thuật, khai thác tạm vào ngày 03/01/2014. Đường cao tốc HLD là tuyến đường bộ cao tốc nằm trên tuyến đường bộ cao tốc phía Đông thuộc quy hoạch mạng lưới đường bộ cao tốc Việt Nam từ Tp HCM nối Quốc lộ 51, sân bay quốc tế Long Thành và Quốc lộ 1A. Tổng chiều dài toàn tuyến là 55km với tổng mức đầu tư hơn 20.600 tỷ đồng, được chia làm 2 dự án thành phần:

- Dự án thành phần I (Đoạn An Phú – Vành đai II): thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị, tốc độ thiết kế 100km/h, quy mô giai đoạn I: 4 làn xe, chiều rộng nền đường 26,5m; mặt đường rộng 2 x 7,5m và 2 làn dừng khẩn cấp 2 x 3 m.
- Dự án thành phần II (Đoạn Vành đai II – Long Thành – Dầu Giây): được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cao tốc loại A TCVN 5729-97, vận tốc thiết kế 120km/h, riêng cầu Long Thành tốc độ thiết kế 100km/h; có 04 làn xe và 02 làn dừng khẩn cấp.
- Hiện tại, trong giai đoạn khai thác tạm, Đường cao tốc HLD bắt đầu khai thác từ Km 4+00 (nút giao Vành đai II) đến Km 23+100 (Nút giao Long Thành với Quốc Lộ 51).
  - Tốc độ tối đa: 100km/h
  - Tốc độ tối thiểu: 60km/h
  - Tốc độ tại khu vực đang thi công: 40km/h
  - Khoảng cách tối thiểu giữa các xe:
    - 80m khi tốc độ lưu hành 80km/h
    - 100m khi tốc độ lưu hành trên 80km/h – 100km/h

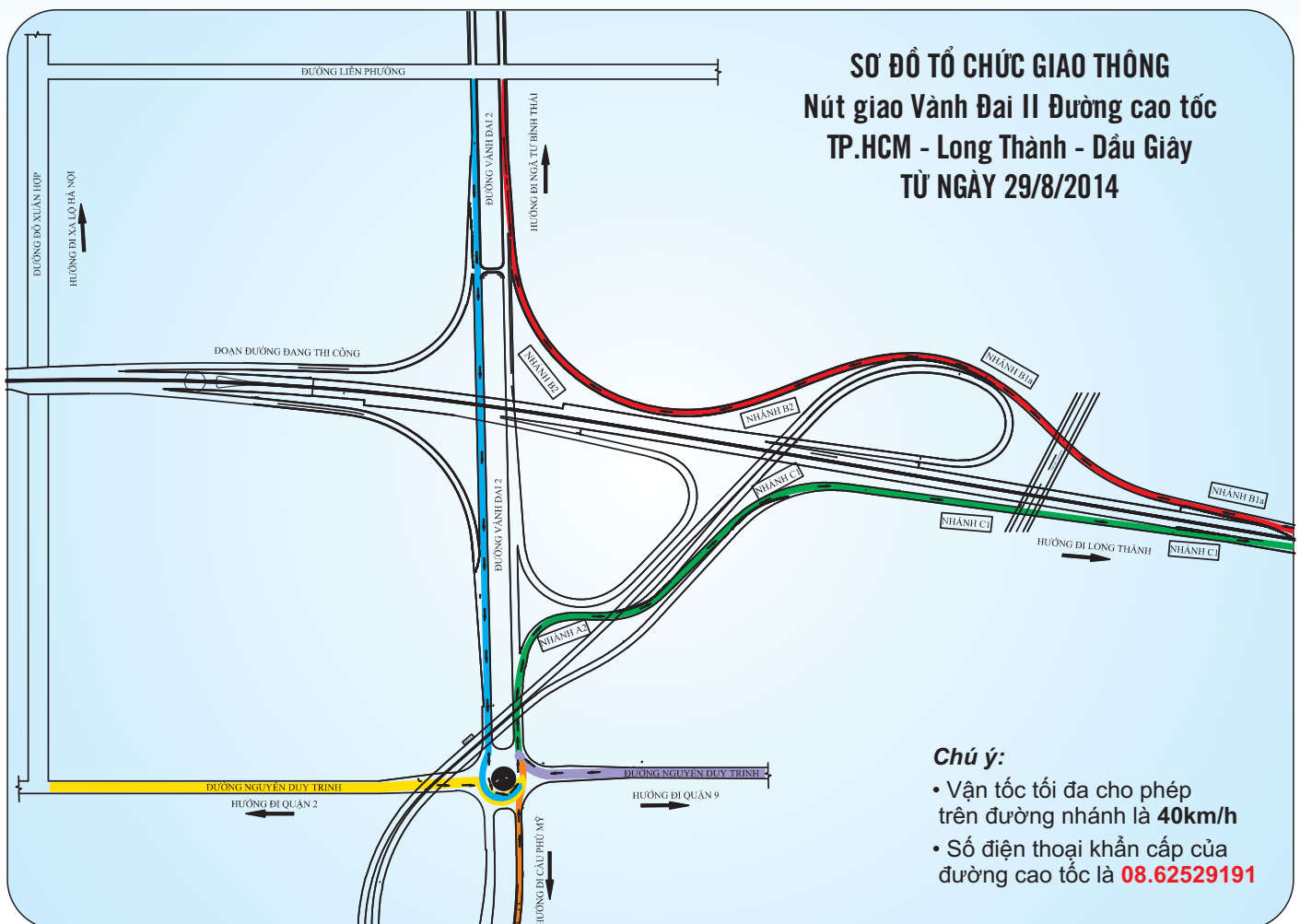
*"Trước đây phải mất hơn 2 giờ 30 phút để đi từ TP HCM đến Vũng Tàu (khoảng 120 km), nay đi đường cao tốc chỉ mất khoảng 1 giờ 20 phút do khoảng cách rút ngắn còn 95 km", đại diện VEC nói. Ngoài ra, việc đi ngã ba Dầu Giây ngày xưa cũng thường bị kẹt, có thể mất đến 2 giờ 30 phút dù đoạn đường chỉ 70 km. Còn nay chỉ mất khoảng 1 giờ 20 phút, quãng đường cũng chỉ còn khoảng 50 km.*

Theo đánh giá, khi hoàn thành đường cao tốc TP HCM - Long Thành - Dầu Giây sẽ giảm thiểu tình trạng tai nạn và ùn tắc giao thông tại các cửa ngõ TP HCM và Đồng Nai. Đồng thời còn thúc đẩy nhanh việc hình thành và phát triển các đô thị vệ tinh của TP HCM như Long Thành, Nhơn Trạch, Gò Dầu, Phú Mỹ...

## 1. Hướng dẫn các phương tiện lưu thông Nút giao Vành Đai II Đường cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây:

Các nhánh vào A1 và nhánh ra D1 sẽ được đóng lại để phục vụ thi công, vì vậy, các phương tiện sẽ lưu thông theo 2 nhánh mới: Nhánh vào đường cao tốc A2-C1 và Nhánh ra đường cao tốc B1a-B2 cụ thể như sau:

- **Đường màu cam:** các phương tiện lưu thông trên đường Vành Đai II, **hướng từ cầu Phú Mỹ** đến đường Nguyễn Duy Trinh rẽ phải vào Nhánh A2-C1 (**đường màu xanh lá**) nút giao Vành Đai II lên Đường cao tốc đi về Long Thành.
- **Đường màu xanh dương:** các phương tiện lưu thông trên đường Vành Đai II, **hướng từ Ngã tư Bình Thái** đến đường Nguyễn Duy Trinh đi thẳng tới Ngã tư Nguyễn Duy Trinh - Vành Đai II rồi quay đầu theo vòng xoay ngược trở lại, sau đó rẽ phải vào Nhánh A2-C1 (**đường màu xanh lá**) nút giao Vành Đai II lên Đường cao tốc đi về Long Thành.
- **Đường màu vàng:** các phương tiện lưu thông trên đường Nguyễn Duy Trinh, **hướng từ Quận 2 sang Quận 9** đi tới Ngã tư Nguyễn Duy Trinh - Vành Đai II rẽ trái vào đường Vành Đai II, sau đó rẽ phải vào Nhánh A2-C1 (**đường màu xanh lá**) nút giao Vành Đai II lên Đường cao tốc đi về Long Thành.
- **Đường màu tím:** các phương tiện lưu thông trên đường Nguyễn Duy Trinh, **hướng từ Quận 9 sang Quận 2** đi tới Ngã tư Nguyễn Duy Trinh - Vành Đai II thì rẽ phải vào đường Vành Đai II, sau đó rẽ phải vào Nhánh A2-C1 (**đường màu xanh lá**) nút giao Vành Đai II lên Đường cao tốc đi về Long Thành.
- **Đường màu đỏ:** các phương tiện lưu thông trên Đường cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây, **hướng Long Thành - TP.HCM**, đi tới Nút giao Vành Đai II rẽ phải vào Nhánh B1a-B2 xuống đường Vành Đai II đi chuyển vào các hướng trong Thành phố.





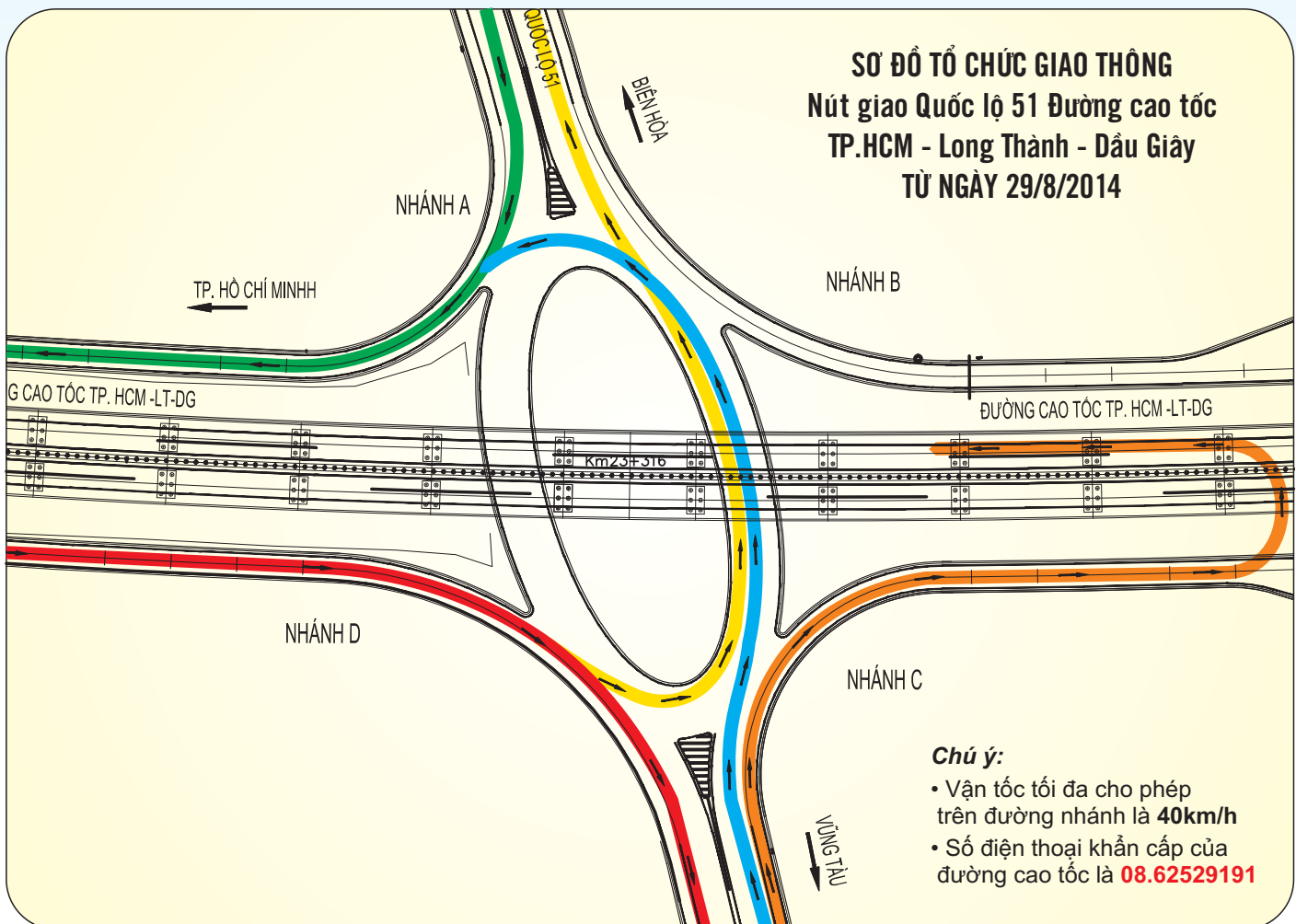
## 2. Hướng dẫn các phương tiện lưu thông Nút giao Quốc lộ 51 Đường cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây:

### a. Từ Quốc lộ 51 đi Thành phố Hồ Chí Minh:

- **Đường màu xanh dương:** các loại phương tiện lưu thông trên QL51, hướng **Vũng Tàu - Biên Hòa** khi tới Nút giao QL51 rẽ trái vào nhánh A để vào Đường cao tốc đi TP.HCM.
- **Đường màu cam:** các loại xe tải dưới 10 tấn và xe khách lưu thông trên QL51, hướng **Vũng Tàu - Biên Hòa** khi chạy tới Nút giao QL51 được rẽ phải vào nhánh C sau đó quay đầu lên Đường cao tốc đi TP. HCM.
- **Đường màu xanh lá:** các loại phương tiện lưu thông trên QL51, hướng **Biên Hòa - Vũng Tàu** khi tới Nút giao QL51 rẽ phải vào nhánh A để vào Đường cao tốc đi TP.HCM.

### b. Thành phố Hồ Chí Minh đi Quốc lộ 51:

- **Đường màu đỏ:** các loại phương tiện lưu thông trên Đường cao tốc, hướng TP.HCM - Long Thành đi **Vũng Tàu** khi chạy tới Nút giao QL51 rẽ phải vào nhánh D để ra QL51.
- **Đường màu vàng:** các loại phương tiện lưu thông trên Đường cao tốc, hướng TP.HCM - Long Thành đi **Biên Hòa** khi chạy tới Nút giao QL51 rẽ phải vào nhánh D rồi rẽ trái theo vòng xoay để ra QL51.



## CÁC ĐỐI TƯỢNG KHÔNG ĐƯỢC THAM GIA ĐƯỜNG CAO TỐC

(trong giai đoạn khai thác tạm từ ngày 03/01/2014)

Các loại xe bị cấm lưu thông trên cao tốc TP HCM - Long Thành - Dầu Giây gồm:

- Mô tô 2 bánh, mô tô 3 bánh, xe máy (kể các loại xe máy điện) và các loại xe tương tự.
- Xe lam, xe công nông, máy kéo.
- Xe máy thi công tự hành, xe bánh xích (trừ các loại phương tiện làm nhiệm vụ bảo dưỡng, kiểm tra sửa chữa đường cao tốc).
- Xe chở chất độc hại, dễ cháy, vật liệu nổ (trừ xe được cấp có thẩm quyền cấp phép).
- Người đi bộ, xe thô sơ, súc vật.
- Xe máy chuyên dùng có tốc độ thiết kế dưới 70 km/h (trừ các loại phương tiện làm nhiệm vụ bảo dưỡng, kiểm tra sửa chữa đường cao tốc).

**Lưu ý:** Tuyến đường cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây không phục vụ các xe chở vượt quá tải trọng thiết kế theo các Công điện, Thông tư và Công văn sau: **95/CĐ-TTg, TT07/2010/TT-BGTVT, TT03/2011/TT-BGTVT, CV3915/BGTVT-VT.**

## CÁC HÀNH VI BỊ NGHIÊM CẤM TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC

- Dừng, đỗ xe, đi vào làn dừng khẩn cấp trên đường cao tốc (trừ trường hợp xe bị sự cố).
- Đón trả khách trên đường cao tốc.
- Để đất đá, chất phế thải rơi vãi trên đường.
- Xả rác và chất thải trên đường cao tốc.
- Đi ngược chiều trên đường cao tốc.



Các phương tiện tham gia lưu thông trên đường cao tốc TP.Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây cả chiều đi lẫn chiều về đều phải mua vé tại trạm thu phí Long Phước, Quận 9, TP.HCM với mức phí cụ thể ở Bảng cước phí dưới đây (các mức phí trên đã bao gồm thuế GTGT).

## BIỂU MỨC CƯỚC PHÍ

Áp dụng cho các phương tiện trên tuyến đường cao tốc HLD (giai đoạn khai thác tạm)

TT	PHƯƠNG TIỆN CHỊU CƯỚC	TP.HCM đi LONG THÀNH	LONG THÀNH đi TP.HCM
01	Xe dưới 12 ghế ngồi, xe tải có tải trọng dưới 2 tấn và các loại xe buýt vận tải khách công cộng.	40.000đ	40.000đ
02	Xe từ 12 ghế ngồi đến 30 ghế ngồi và xe tải có tải trọng từ 2 tấn đến dưới 4 tấn.	60.000đ	60.000đ
03	Xe từ 31 ghế ngồi trở lên và xe tải có tải trọng từ 4 tấn đến dưới 10 tấn.	80.000đ	80.000đ
04	Xe tải có tải trọng từ 10 tấn đến dưới 18 tấn và xe chở công-ten-nơ 20 fit.	100.000đ	100.000đ
05	Xe tải có tải trọng từ 18 tấn trở lên và xe chở công-ten-nơ 40 fit.	160.000đ	160.000đ

### Các phương tiện giảm tốc độ phù hợp khi vào Trạm thu phí



Trạm thu phí cách 1km, giảm tốc độ xuống dưới 80km/h



Trạm thu phí cách 500m, giảm tốc độ xuống dưới 60km/h



Duy trì tốc độ 5km/h và giữ khoảng cách với xe phía trước 3m khi vào Trạm thu phí

### Lựa chọn các cổng vào mua vé thu phí và qua Trạm phù hợp với phương tiện đang lưu thông



Trên mỗi cổng vào có vẽ hình ảnh của các phương tiện lưu thông tương ứng



Cổng vào đang hoạt động (các phương tiện vào mua vé thu phí)



Cổng vào tạm ngưng hoạt động (các phương tiện không vào cổng này)



Các phương tiện dừng mua vé thu phí tại ca-bin bán vé



Thanh chắn cổng chưa mở, các phương tiện chưa được qua trạm



Sau khi thanh chắn cổng mở, các phương tiện được qua trạm và tiếp tục hành trình



## CÁC LOẠI XE ĐƯỢC MIỄN PHÍ KHI LƯU THÔNG TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC TP.HCM - LT - DG

1. Xe cứu thương, bao gồm các loại xe khác chở người bị tai nạn đến nơi cấp cứu.
2. Xe cứu hỏa.
3. Xe hộ đê, xe làm nhiệm vụ khẩn cấp về chống lụt bão.
4. Xe chuyên dùng phục vụ quốc phòng, an ninh gồm: xe tăng, xe bọc thép, xe kéo pháo, xe chở lực lượng vũ trang đang hành quân.

Ngoài ra, đối với xe chuyên dùng phục vụ quốc phòng còn bao gồm các phương tiện cơ giới đường bộ mang biển số: nền màu đỏ, chữ và số màu trắng dập chìm (dưới đây gọi chung là biển số màu đỏ) có gắn các thiết bị chuyên dụng cho quốc phòng (không phải là xe vận tải thùng rỗng) như: công trình xa, cầu nâng, tời, tổ máy phát điện. Riêng xe chở lực lượng vũ trang đang hành quân được hiểu là xe ô tô chở người có từ 12 chỗ trở lên, xe ô tô tải có mui che và được lắp đặt ghế ngồi trong thùng xe, mang biển số màu đỏ (không phân biệt có chở quân hay không chở quân).

Xe chuyên dùng phục vụ an ninh (dưới đây gọi chung là xe ô tô) của các lực lượng Công an (Bộ Công an, Công an tỉnh, thành phố, Công an quận, huyện), bao gồm:

- a) Xe ô tô tuần tra, kiểm tra giao thông của cảnh sát giao thông có đặc điểm: trên nóc xe ô tô có đèn xoay và hai bên thân xe ô tô có in dòng chữ: “CẢNH SÁT GIAO THÔNG”
  - b) Xe ô tô cảnh sát 113 có in dòng chữ: “CẢNH SÁT 113” ở hai bên thân xe.
  - c) Xe ô tô cảnh sát cơ động có in dòng chữ “CẢNH SÁT CƠ ĐỘNG” ở hai bên thân xe.
  - d) Xe ô tô của lực lượng công an đang thi hành nhiệm vụ sử dụng một trong các tín hiệu ưu tiên theo quy định của pháp luật trong trường hợp làm nhiệm vụ khẩn cấp.
  - e) Xe ô tô vận tải có mui che và được lắp ghế ngồi trong thùng xe chở lực lượng công an làm nhiệm vụ.
  - f) Xe đặc chủng chở phạm nhân, xe cứu hộ, cứu nạn.
5. Đoàn xe đưa tang.
  6. Đoàn xe có xe hộ tống, dẫn đường.
  7. Xe ô tô của lực lượng công an, quốc phòng sử dụng vé “Phí đường bộ toàn quốc” được quy định tại Thông tư số 197/2012/TT-BTC, ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính.
  8. Xe làm nhiệm vụ vận chuyển thuốc men, máy móc, thiết bị, hàng hóa đến những nơi bị thảm họa hoặc đến vùng có dịch bệnh theo quy định của pháp luật về tình trạng khẩn cấp khi có thảm họa lớn, dịch bệnh nguy hiểm.

*(Theo quyết định số 708/QĐ-VEC-HĐTV, ngày 30/12/2013  
của Hội đồng thành viên Tổng Công ty VEC).*



# CÁC LOẠI BIỂN BÁO TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC HLD



**Bắt đầu Đường cao tốc**  
(giai đoạn khai thác tạm, Đường cao tốc HLD bắt đầu từ Nút giao Vành đai II và kết thúc tại Nút Giao Quốc Lộ 51 – Long Thành – Đồng Nai)



**Kết thúc Đường cao tốc**



**Lối ra cách 2km,**  
xe ra tại Nút giao Long Thành, bên trái đi Biên Hòa, bên phải đi Vũng Tàu



**Thông báo lối ra tiếp theo cách 8km**



**Lối ra phía bên phải,**  
xe ra tại Nút giao Long Thành,



**Trạm thu phí cách 500m,**  
giảm tốc độ dưới 60km/h



**Tốc độ tại trạm thu phí 5km/h**  
và khoảng cách tối thiểu giữa 2 xe là 3m



**Lối vào trạm thu phí cho các phương tiện**  
tương ứng như hình vẽ trên  
(lối vào cho xe ô tô con và xe du lịch)



**Lối vào trạm thu phí cho các phương tiện**  
tương ứng như hình vẽ trên  
(lối vào cho xe tải và xe du lịch)



**Biển báo hiệu khoảng cách,**  
khoảng cách từ biển báo này  
đến biển báo 0M tiếp sau là 200m



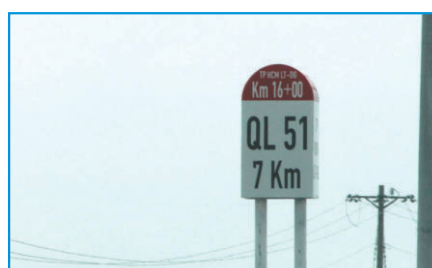
**Biển báo hiệu khoảng cách**  
(làm cơ sở tham khảo xác định  
khoảng cách an toàn)



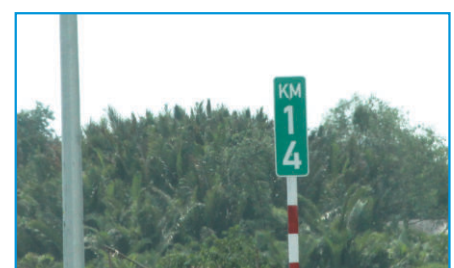
**Bảng báo số điện thoại khẩn cấp**  
cứu hộ đường cao tốc HLD **08.62529191**



**Biển báo làn thu phí tự động**



**Cột mốc cây số cách quốc lộ 51**  
khoảng cách 7km



**Biển chỉ lý trình của dự án (lý trình 14km)**





Tốc độ tối đa cho phép quy định đối với các đoạn đang thi công



Biển báo đường đang thi công



Biển cấm các phương tiện và đối tượng lưu thông vào đường cao tốc



Tốc độ tối đa 100km/h (biển bên trái)  
Tốc độ tối thiểu 60km/h (biển bên phải)



Biển báo hết hạn chế tốc độ tối đa 40km/h, chuyển về áp dụng tốc độ tối đa chung 100km/h



Biển báo quy định tốc độ tối đa 60km/h



Biển báo quy định tốc độ tối đa 100km/h



Biển báo hướng đi cho các phương tiện, Biên Hòa bên trái, Vũng Tàu bên phải



Thông báo hướng đi, Biên Hòa đi thẳng, quẹo phải ôm theo dốc lên Cao tốc theo hướng bên trái về TP.HCM



Phía trên thông báo hướng đi Biên Hòa và TP.HCM, phía dưới thông báo các đối tượng không được vào đường cao tốc



Biển báo hướng đi cho các phương tiện, Biên Hòa đi thẳng, quẹo trái lên cao tốc về TP.HCM, quẹo phải lên cao tốc đi Dầu Giây



Biển thông tin cầu cạn trên cao tốc





## LÁI XE AN TOÀN

Vì đặc thù của đường cao tốc là lưu thông với tốc độ nhanh nên các lái xe cần tuân thủ các nguyên tắc sau để luôn giữ an toàn cho phương tiện và người tham gia lưu thông:

- Luôn thắt dây an toàn. Không sử dụng rượu bia, chất gây nghiện và các chất kích thích trước và trong khi điều khiển phương tiện giao thông.
- Tìm hiểu trước về đoạn đường cao tốc dự định lưu thông để nắm rõ các quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn, các nút giao sẽ ra và vào...
- Tuân thủ nghiêm các biển báo, đèn tín hiệu hoặc người điều khiển giao thông, cẩn thận theo dõi các chỉ dẫn khi ra, vào đường cao tốc tại các nút giao tránh đi quá hoặc thiếu gây ảnh hưởng đến các đối tượng cùng tham gia giao thông.
- Luôn tuân thủ tốc độ và làn đường cho phép. Khi chuyển làn phải cẩn thận quan sát và bật đèn chuyển hướng.
- Luôn phải giữ khoảng cách an toàn theo quy định giữa các phương tiện tham gia giao thông, đi đúng tốc độ cho phép để xử lý các tình huống bất ngờ trên đường.
- Lưu lại số điện thoại khẩn cấp **08.62529191** của đường cao tốc HLD đề phòng khi xảy ra sự cố.

## XỬ LÝ SỰ CỐ

Khi có sự cố xảy ra hay cần dừng xe khẩn cấp khi đang lưu thông trên đường cao tốc, người điều khiển phương tiện giao thông cần bình tĩnh thực hiện như sau:

- Bật xi nhan hai bên báo hiệu nguy hiểm;
- Di chuyển xe vào làn dừng khẩn cấp; đối với trường hợp bất khả kháng, phải dừng xe sát mép đường bên phải;
- Rời khỏi xe, không khóa cửa, để chìa khóa trong ổ khóa xe;
- Tổ chức thoát hiểm cho người ngồi trên xe nếu là xe khách;
- Gọi điện thoại cho Trung tâm điều hành qua số điện thoại **08.62529191** và thông báo lý trình gần nhất của đường cao tốc cho phận sự lý sự cố.



**Chúc các bạn lái xe an toàn!**

